

# TRANSPORTES PÚBLICOS: A DESTRUIÇÃO CONTINUA...



**O governo PSD/CDS ordenou, e as empresas de transporte público cumprem; sobem preços, suprimem, encurtam e reduzem as carreiras diminuindo a mobilidade das pessoas de Lisboa e arredores.**

Quem na campanha eleitoral, dizia que era preciso falar verdade, mente diariamente aos portugueses, ora vejamos, no que se refere aos transportes:

## 1º - Aumentaram brutalmente os preços.

**Fev. 2011 - Metro - 19,55 € | Carris - 23,90 €**  
**Fev. 2012 - Metro - 29,00 € | Carris - 29,00 €**  
**Jan. 2013 - Metro - 35,00 € | Carris - 35,00 €**

- Num ano (Fev. 2011 / Fev. 2012) o passe do Metro aumentou 9,45 € e o da Carris 5,10 € e em Janeiro de 2013 o aumento total será de 15,45 € para o Metro e 11,10 € para a Carris, isto é, 79,03% e 46,44% respectivamente, pois quem use passe só do Metro ou da Carris será obrigado, a substituir o seu passe pelo Navegante (novo título) e terá de pagar os 35 €.
- A generalidade dos reformados e pensionistas que tinha direito ao desconto de 50%, sofreu um duplo aumento; O do preço do passe e a redução do desconto para 25%.
- Também a generalidade das crianças, e jovens estudantes, sofreram este duplo aumento, estando anunciado que o desconto de 25% só será atribuído aos filhos de famílias mesmo muito pobres.
- Acresce que quer os idosos, quer as pessoas de baixos recursos, para obterem o desconto de 25%, ou o passe social + com 50% têm de entregar uma rima de documentos, que têm custos e que muitos não sabem como obter.

## 2º Extinguiram, encurtaram e reduziram as carreiras da Carris, e os comboios no Metro.

Em Março de 2012 a Carris acabou com 4 carreiras (10, 777, 790 e 203), extinguiu 6 carreiras no período nocturno (108, 701, 709, 714, 756, e 793), terminou aos fins-de-semana, encurtou, reduziu a frequência, ou alterou os percursos de, no mínimo, mais 21 carreiras. Agora, em 21 de Julho (Sábado) extinguiram as carreiras 21 e 745, a 44 passou a 744 e foi encurtada, terminando no Marquês de Pombal, assim como a 722 cujo término passou para a Pç de Londres. O metro reduziu a frequência dos comboios, diminuiu a velocidade de circulação, e passou a circular só com três carruagens na Linha Verde.

## 3º Vão despedir trabalhadores, antes de entregarem as empresas aos Privados.

Todos sabemos que, infelizmente, os anúncios de redução de custos, aqui iniciado com a diminuição de autocarros e comboios a circular, a que se seguirá a fusão de Metro e Carris, irá originar despedimento e perda de direitos dos trabalhadores destas empresas, aumentando o desemprego e a pobreza.

## 4º Dizem-nos; Os preços têm de subir, e as carreiras que diminuir por causa dos prejuízos destas empresas - Mentem.

O prejuízo das empresas de transporte público, deve-se em 76% do seu valor aos juros a pagar à banca por empréstimos para investir em infra-estruturas, que o Estado aprovou e não pagou como devia. Os restantes 24% têm a sua justificação essencial no facto de os governos darem uma participação menor às empresas de transporte público do que entregam às privadas.

## 5º Falam da sua preocupação com o país, e com as pessoas, voltam a faltar à verdade.

**Com estas medidas, quem não têm alternativa ao uso de transportes públicos fica mais pobre, mais cansado pela demora e pelo maior número de transbordos a que é obrigado para chegar ao destino, para além da insegurança e da incomodidade ditada por ter de viajar "enlatado". Os idosos e os mais pobres da periferia, ficarão ainda mais isolados. Nós já somos os que menos ganham, e mais pagam pelos transportes públicos na Europa.**

O preço que o Estado paga pelo transporte público é inestimável, porque: é bom para a mobilidade, para o ambiente e para a economia! Os aumentos brutais, e a redução do serviço visa acabar com ele e regressar à época dos transportes miseráveis, sobrelotados e escassos, servindo cada vez pior as populações a um custo cada vez maior!

Para minimizar estes prejuízos, é necessário protestar para o Governo, a Carris e PR. Fica o exemplo dos moradores do B.º do Calhau em Benfica que protestaram, bloquearam a carreira 70 encurtada, foram notícia na comunicação social, e depois de recebidos pela Carris viram melhorado o percurso e o horário da carreira, que passou a 770.

## COM ESTE GOVERNO É O FIM DA LINHA!

sabe mais em [lisboadistrito.bloco.org](http://lisboadistrito.bloco.org) | [lisboa.bloco.org](http://lisboa.bloco.org)

